ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา







ประวัติด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

ตามแผนงานโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย – มาเลเซีย – ไทย (IMT-GT) ในการประชุมครั้งที่ ๖ เมื่อวันที่ ๑๘ - ๒๐ มิถุนายน ๒๕๔๐
ณ เมืองล็อกซูมาเลย์ จังหวัดอาเจห์ ประเทศอินโดนีเซีย โดยประเทศมาเลเซียได้เสนอขอเปิดด่านบูกิตบูหงา ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับบ้านบูเก๊ะตา ตำบลโละจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส ของประเทศไทย
พร้อมกับการกำหนดจุดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำสุไหงโก-ลก แห่งที่ ๒ เชื่อมโยงระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซีย





ส่วนสะพานข้ามแม่น้ำสุไหงโก-ลก แห่งที่ ๒ ก่อสร้างแล้วเสร็จ
และเปิดใช้อย่างเป็นทางการ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ธันวาคม ๒๕๕๐
ระหว่างเวลา ๐๕.๐๐ น. – ๑๘.๐๐ น. ของทุกวัน
ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เป็นต้นไป



ข้อมูลทั่วไปด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

1

- ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา จัดตั้งขึ้นตามกฎกระทรวง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2555 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2555 กำหนดเขตศุลกากร บริเวณด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ตำบลโล๊ะจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส

2

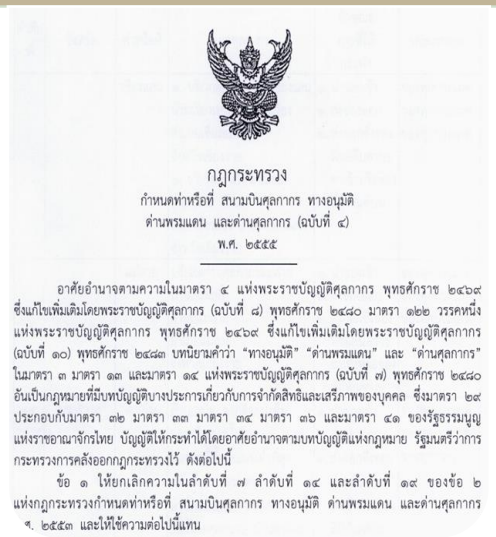
- ในช่วงแรก กรมศุลกากร มีคำสั่งฯ ที่ 53/2556 ลงวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2556 เรื่อง มอบหมายให้ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก กำกับดูแลภารกิจและเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

3

- ภายหลัง กรมศุลกากร มีคำสั่งฯ ที่ 2/2560 ลงวันที่ 6 มกราคม 2560 เรื่อง ให้ข้าราชการและพนักงานราชการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ตั้งแต่วันที่ 6 มกราคม 2560

4

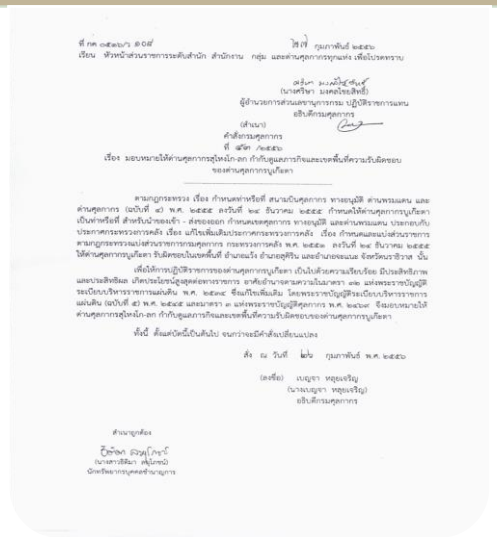
- กฎกระทรวง กำหนดด่านศุลกากรและด่านพรมแดน พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 13 พฤศจิกายน 2560 กำหนดให้จังหวัดนราธิวาสมีด่านศุลกากรจำนวน 3 ด่านฯ ได้แก่ ด่านศุลกากรตากใบ ด่านศุลกากร สุไหงโก-ลก และด่านศุลกากรบูเก๊ะตา



กฎกระทรวง
กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ
ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร (ฉบับที่ ๔)
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๘) พุทธศักราช ๒๕๔๐ มาตรา ๑๒๒ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พุทธศักราช ๒๕๔๓ บทนิยามคำว่า "ทางอนุมัติ" "ด่านพรมแดน" และ "ด่านศุลกากร" ในมาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๔๐ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในลำดับที่ ๗ ลำดับที่ ๑๔ และลำดับที่ ๑๙ ของข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวงกำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน



ที่ กค ๐๔๐๒/ว ๑๐๕ ไปรษณีย์ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

(สำเนา)
คำสั่งกรมศุลกากร
ที่ ๕๓/ ๒๕๕๖
เรื่อง มอบหมายให้ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก กำกับดูแลภารกิจและเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

ตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดท่าหรือที่ สนามบินศุลกากร ทางอนุมัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากร (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ กำหนดให้ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา เป็นท่าหรือที่ สำหรับนำของเข้า - ส่งของออก กำหนดเขตศุลกากร ทางอนุมัติ และด่านพรมแดน ประกอบกับประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง แก้ไขเพิ่มเติมประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดและแบ่งส่วนราชการตามกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมศุลกากร กระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๕ ให้ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา รับผิดชอบในเขตพื้นที่ อำเภอแว้ง อำเภอสุคิริน และอำเภอจะแนะ จังหวัดนราธิวาส นั้น

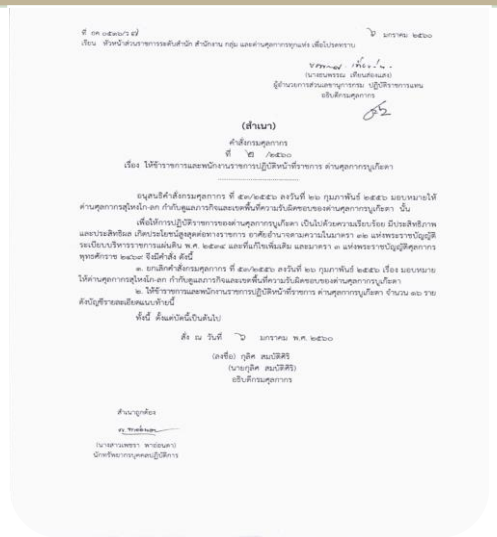
เพื่อให้การปฏิบัติราชการของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๕ และมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงมอบหมายให้ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก กำกับดูแลภารกิจและเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

(ลงชื่อ) เบญจา หตุอนรัฐ
(นางสาวเบญจา หตุอนรัฐ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวสิลินา เหล็มหมอ)
นักวิชาการบุคคลชำนาญการ



ที่ กค ๐๔๐๒/ว ๗ ไปรษณีย์ ๖ มกราคม ๒๕๖๐
เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

(สำเนา)
คำสั่งกรมศุลกากร
ที่ ๒/ ๒๕๖๐
เรื่อง ให้ข้าราชการและพนักงานราชการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

อนุสนธิคำสั่งกรมศุลกากร ที่ ๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ มอบหมายให้ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก กำกับดูแลภารกิจและเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา นั้น

เพื่อให้การปฏิบัติราชการของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล เกิดประโยชน์สูงสุดต่อทางราชการ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ จึงมีคำสั่ง ดังนี้

๑. ยกเลิกคำสั่งกรมศุลกากร ที่ ๕๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง มอบหมายให้ด่านศุลกากรสุไหงโก-ลก กำกับดูแลภารกิจและเขตพื้นที่ความรับผิดชอบของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

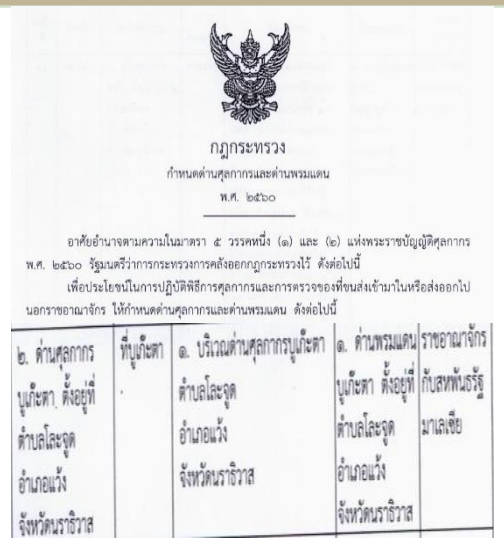
๒. ให้ข้าราชการและพนักงานราชการปฏิบัติหน้าที่ราชการ ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา จำนวน ๑๐ ราย ดังบัญชีรายละเอียดแนบท้ายนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๐

(ลงชื่อ) กุลิศ สมบัติศิริ
(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง
(นางสาวเพชรา พาอยนต์)
นักวิชาการบุคคลปฏิบัติการ



กฎกระทรวง
กำหนดด่านศุลกากรและด่านพรมแดน
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) และ (๒) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรและการตรวจของที่ขนส่งเข้ามาในหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร ให้กำหนดด่านศุลกากรและด่านพรมแดน ดังต่อไปนี้

๒. ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ตั้งอยู่ที่ ตำบลโล๊ะจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส	ที่บูเก๊ะตา	๑. บริเวณด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ตำบลโล๊ะจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส	๑. ด่านพรมแดนบูเก๊ะตา ตั้งอยู่ที่ ตำบลโล๊ะจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส	ราชอาณาจักรกับสหพันธรัฐมาเลเซีย



บทวิเคราะห์ในการสร้างด่านศุลกากรบูเก๊ะตา

เนื่องจากจังหวัดนราธิวาสมีที่ตั้งทางภูมิศาสตร์สู่อาเซียนทางใต้ผ่านด้านทิศตะวันออกของประเทศมาเลเซีย รัฐกลันตัน จึงมีการพัฒนาศักยภาพโดยการก่อสร้างด่านศุลกากร คือ ด่านบูเก๊ะตา ด่านตากใบ และด่านสุไหงโกลก โดยมีความต้องการที่จะให้ด่านศุลกากรบูเก๊ะตาเป็นด่านขนส่งสินค้าที่สำคัญและการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์

ซึ่งได้มีการกำหนดเป้าหมายเป็นพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ เพื่อส่งเสริมการค้าและบริการชายแดน อุตสาหกรรมที่เกี่ยวเนื่องกับการเกษตรและการขนส่งชายแดนเชื่อมโยงอาเซียนตอนใต้ ในตำบลโละจูด อำเภอแว้ง โดยมีวัตถุประสงค์ให้ตำบลโละจูด พัฒนาเป็นศูนย์โลจิสติกส์และการท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ มีการติดต่อค้าขาย การเดินทางผ่านแดนและการท่องเที่ยวที่มีประสิทธิภาพ

เขตพื้นที่รับผิดชอบ

ตามประกาศกระทรวงการคลัง พ.ศ. ๒๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กำหนดให้ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา มีเขตพื้นที่รับผิดชอบในอำเภอแว้ง อำเภอสุคิริน และอำเภอจะแนะ จังหวัดนราธิวาส



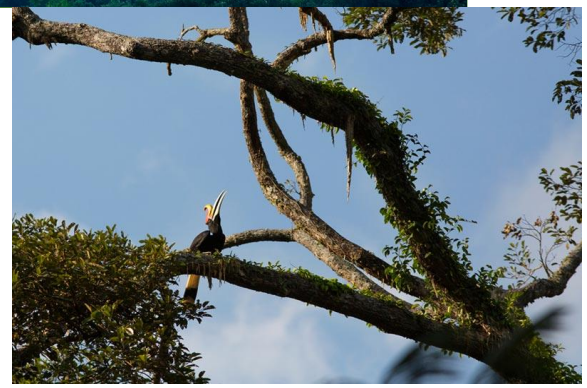
สถานที่ท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของด่านศุลกากรบูเก๊ะตา



ล่องแก่งไอร์บือแต



เขตอนุรักษ์สัตว์ป่า ฮา ลา บาลา





ผานับดาว



ประเทศมาเลเซีย

น้ำตกสิรินธร



วัดพระธาตุภูเขาทอง



ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา ตำบลโละจูด อำเภอแว้ง จังหวัดนราธิวาส ของประเทศไทยซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่านบูกิตบูหงาประเทศมาเลเซีย ซึ่งมีสถานที่ท่องที่ยวที่สำคัญ





อำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ



ด่านศุลกากรบูเก๊ะตา เป็นด่านที่ปฏิบัติพิธีการทางบก มีหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้

- ให้บริการในทางศุลกากรเกี่ยวกับการนำเข้าและส่งออกสินค้า
- ป้องกันและปราบปรามการลักลอบหนีศุลกากร ยาเสพติด ให้โทษ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ส่งเสริมการส่งออกโดยมาตรการทางภาษีอากรและมาตรการทางบริการ เสนอแนะนโยบายและมาตรการการจัดเก็บภาษีต่อกรมศุลกากร
- ให้ความร่วมมือกับส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สร้างเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศและประชาชนในพื้นที่ และการสร้างความมั่นคงตามแนวบริเวณชายแดนในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ช่องทางตรวจสินค้าและบุคคล ขาเข้า









ช่องทางตรวจสินค้าและบุคคล ขาออก









ช่องทางตรวจผู้โดยสารภายในอาคาร

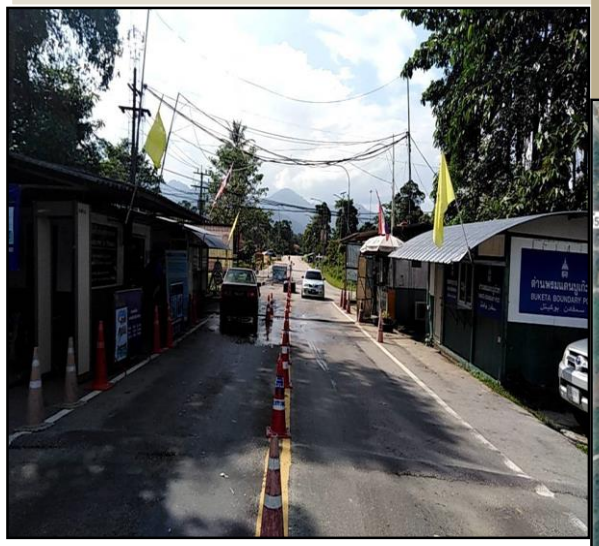






ช่องทางในการนำเข้า - ส่งออก

ด่านพรมแดนบูเก๊ะตา



พื้นที่ระหว่างด่านบูเก๊ะตากับด่านบูกิตบูหงาประเทศมาเลเซีย



ด่านบูกิตบูหงาประเทศมาเลเซีย



โครงสร้างอัตรากำลังด่านศุลกากรบูเก๊ะตา



นายด่านศุลกากรบูเก๊ะตา (28)
ผู้อำนวยการต้น (1)



ฝ่ายบริหารทั่วไป (3)

-จพง.ธุรการ (ปง./ชง.) -1
-จพง.การเงิน (ปง./ชง.) -2



ส่วนบริการศุลกากร
(12)นว.ศก. (ชพ.) (1)

ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 1 (5)
-นว.ศก. (ปก./ชก.) -3
-จพง.ศก.(ปง.ชง.) -2

ฝ่ายบริการศุลกากรที่ 2 (6)
-นว.ศก. (ปก./ชก.) -4
-จพง.ศก. (ปก./ชง.) -2



ส่วนควบคุมทางศุลกากร
(12) นว.ศก. (ชพ.) (1)

ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม (6)
-นว.ศก. (ปก./ชก.) -4
-จพง.ศก. (ปง./ชง.) -2

ฝ่ายควบคุมและตรวจสอบทางศุลกากร (5)
-นว.ศก. (ปก./ชก.) -3
-จพง.ศก. (ปง./ชง.) -2

อัตราพนักงานราชการ/ลูกจ้าง (5)
พนักงานราชการ (4)
-พนักงานประจำสำนักงาน -1
-ศุลการักษ์ -2
-นิติกร -1
ลูกจ้างชั่วคราว (1)
-เจ้าพนักงานธุรการ

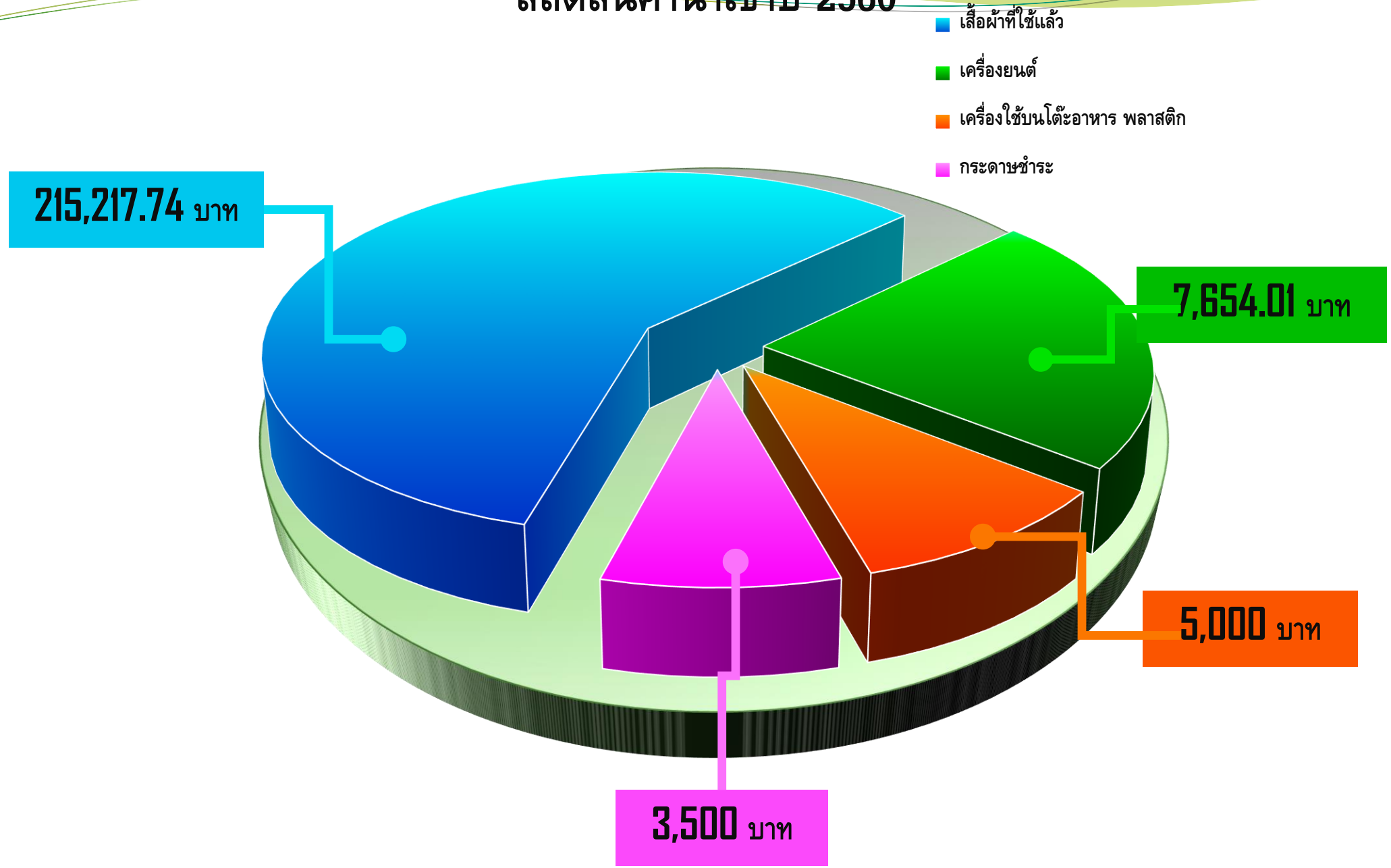


กำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน

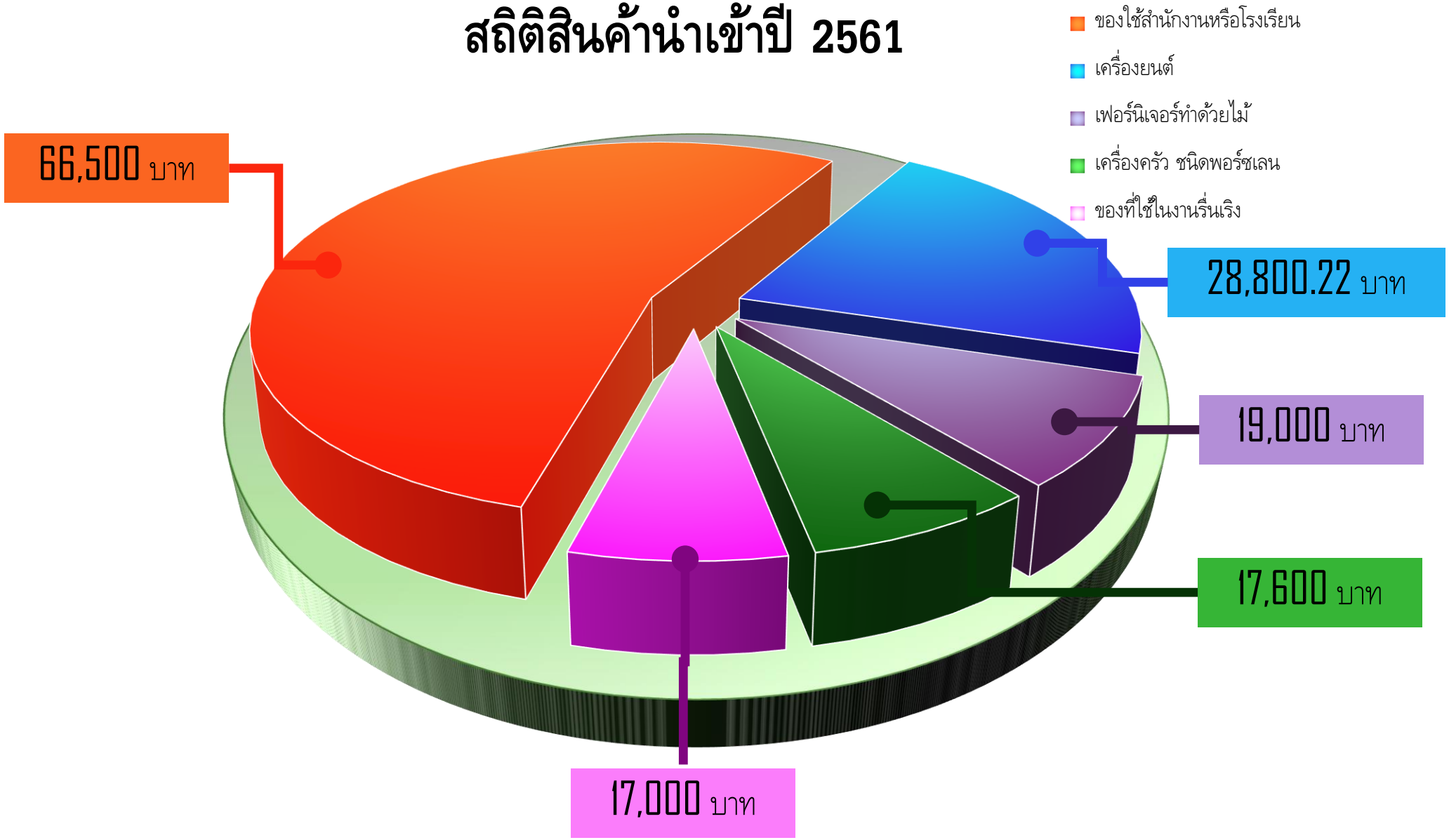
ตามประกาศศุลกากร เรื่องการกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จของงาน พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อให้การดำเนินกระบวนงานเกี่ยวกับพิธีการทางศุลกากรมีประสิทธิภาพ สะดวก รวดเร็ว และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

กระบวนงาน	ระยะเวลาการปฏิบัติงาน	การนับระยะเวลา
กระบวนงานการนำเข้า-ส่งออกสินค้า		
การเปิดตรวจสินค้า	ภายใน 30 นาที	-เริ่มจากผู้ประกอบการ/ตัวแทนยื่นเอกสารให้เจ้าหน้าที่เพ่อตรวจสินค้า จนกระทั่งตรวจปล่อยแล้วเสร็จ (ทั้งนี้ ไม่รวมระยะเวลาเตรียมของและกรณีเจ้าหน้าที่สงสัย หรือตรวจพบความผิดซึ่งจำเป็นต้องใช้เวลาในการตรวจสอบโดยละเอียด)
การชำระค่าภาษีอากร หรือการวางค้ำประกันด้วยเงินสด หรือ หนังสือค้ำประกัน	ภายใน 6 นาที	-เริ่มจากผู้ประกอบการ/ตัวแทนยื่นเอกสารให้เจ้าหน้าที่เพื่อชำระค่าภาษอากรหรือวางค้ำประกันจนกระทั่งแล้วเสร็จ

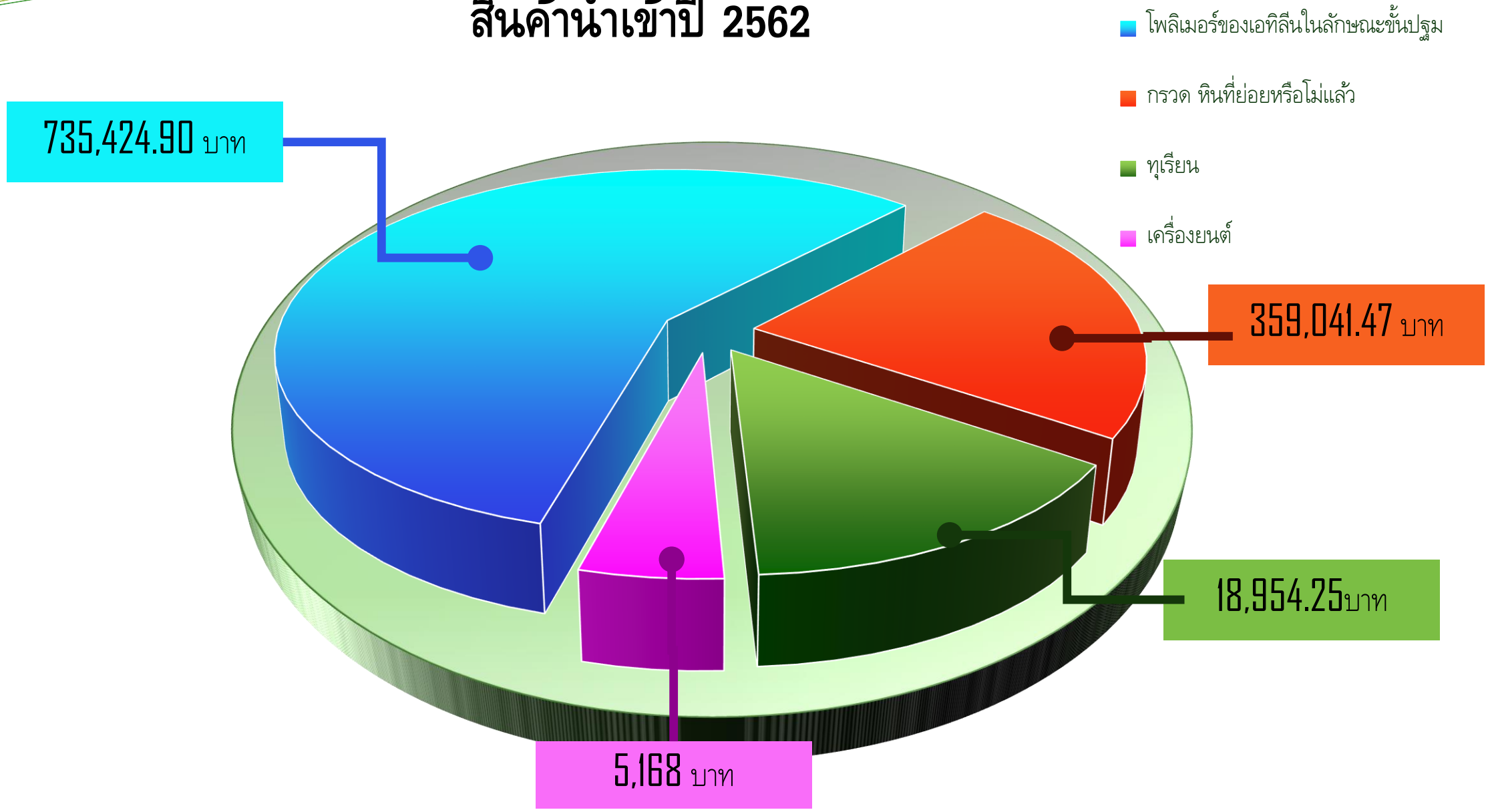
สถิติสินค้านำเข้าปี 2560



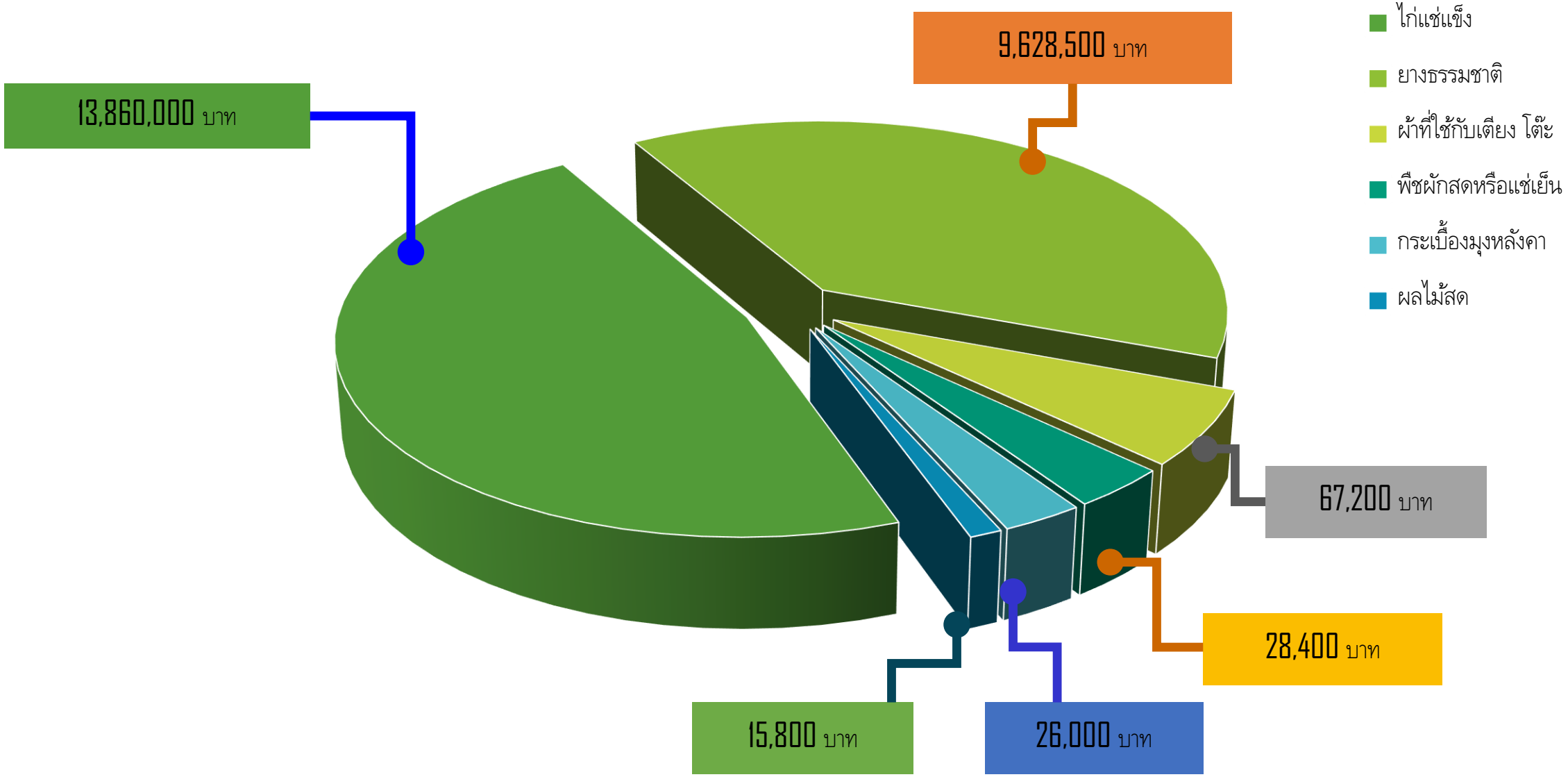
สถิติสินค้านำเข้าปี 2561



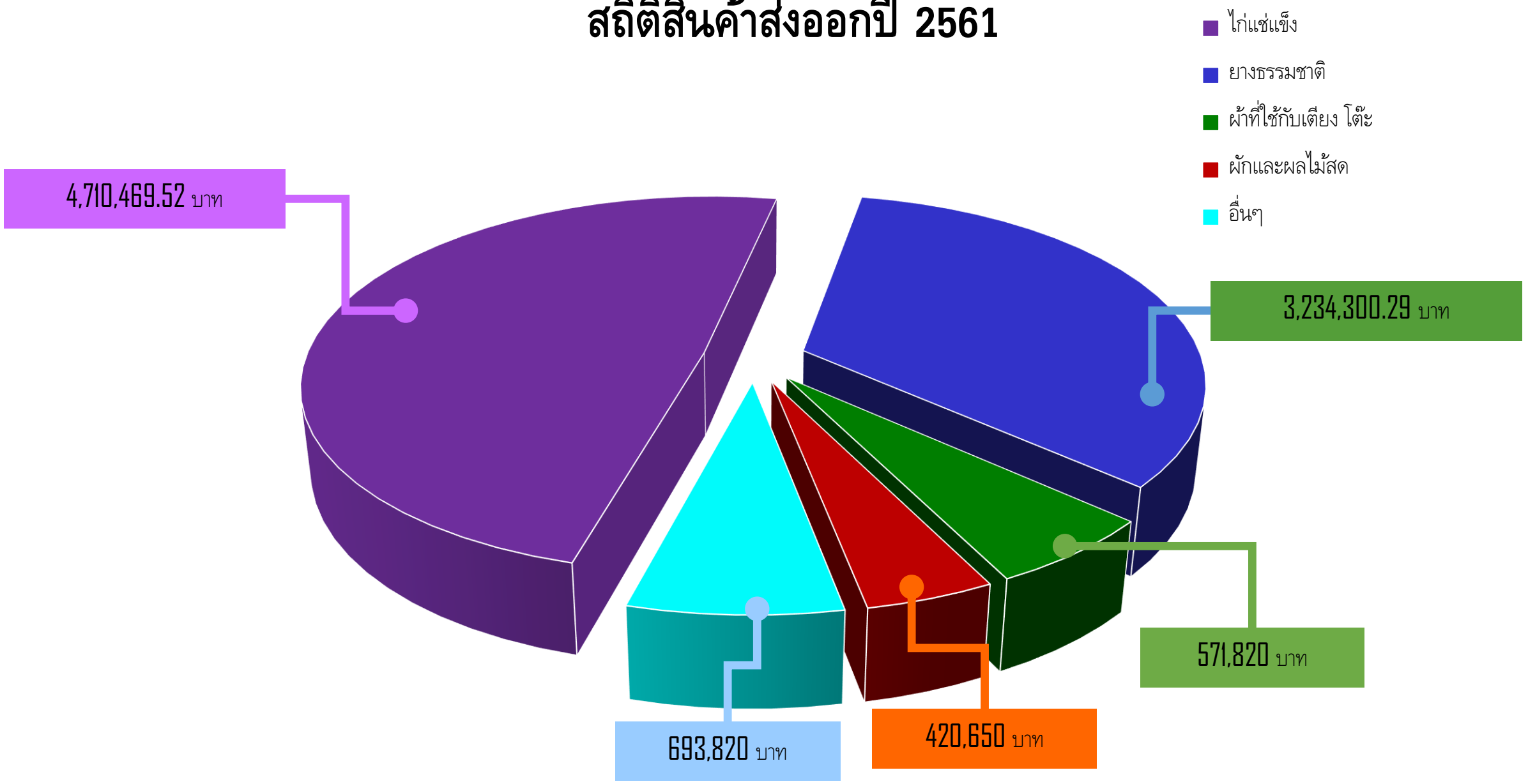
สินค้านำเข้าปี 2562



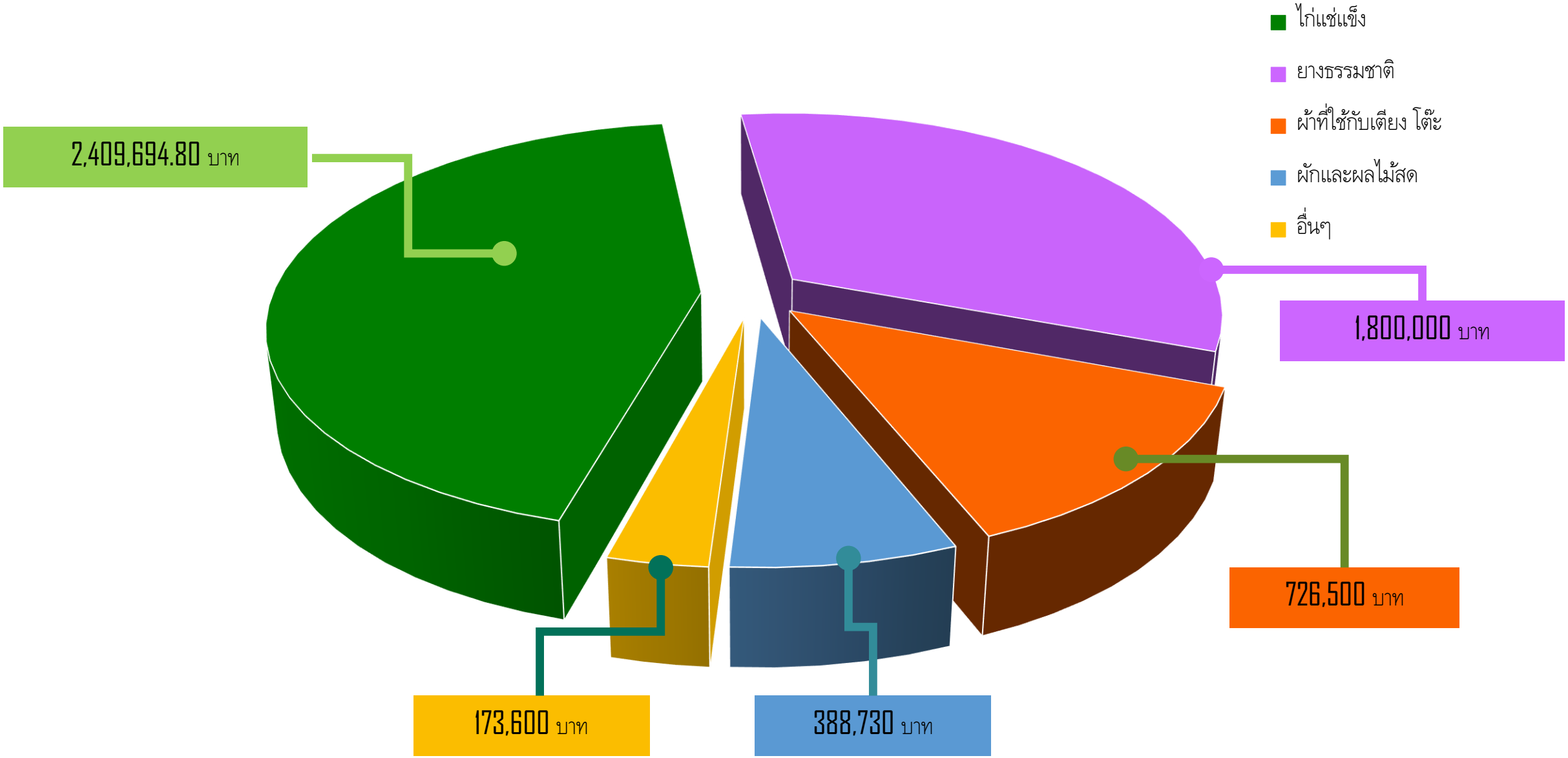
สถิติสินค้าส่งออกปี 2560



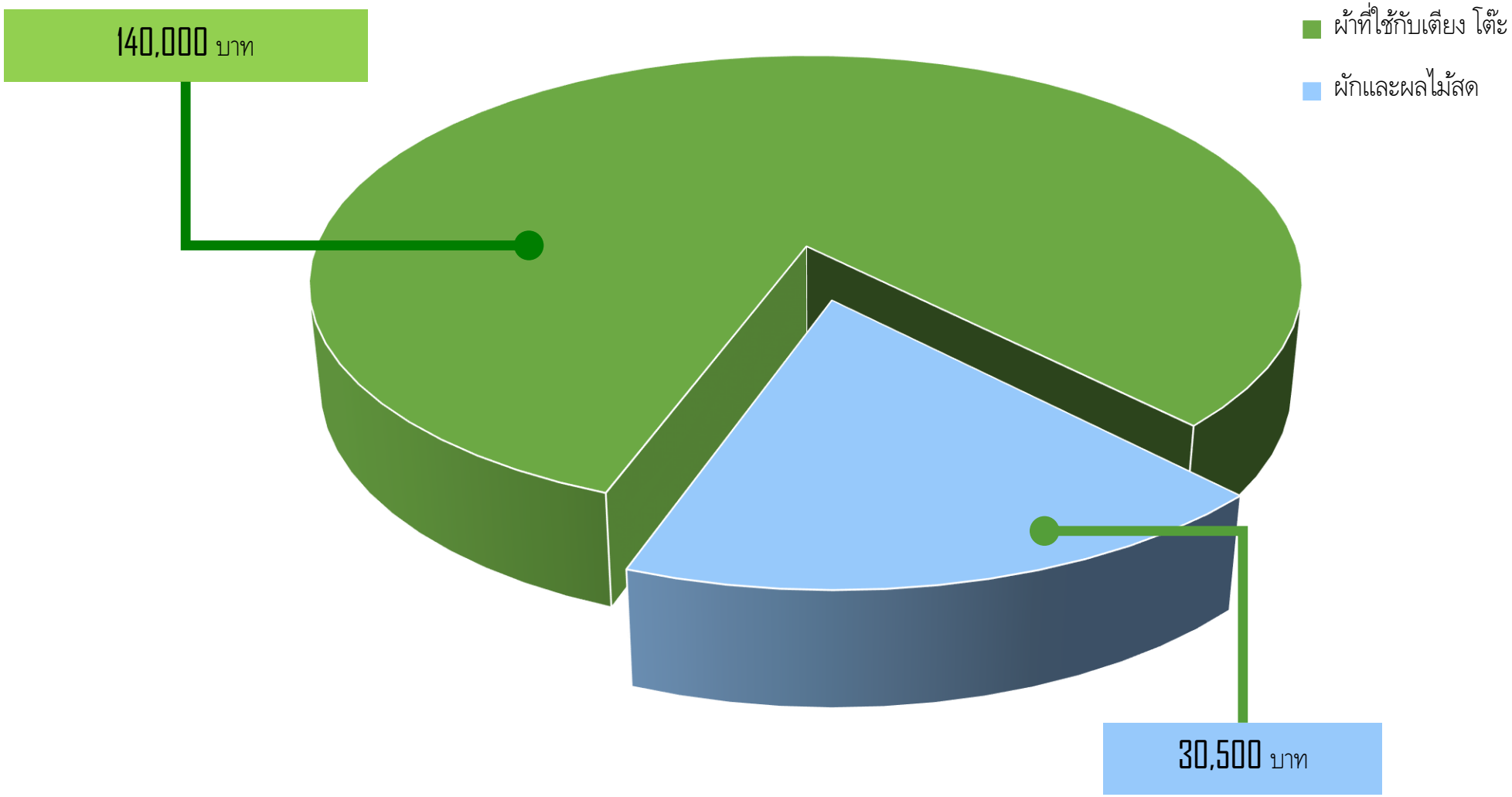
สถิติสินค้าส่งออกปี 2561



สถิติสินค้าส่งออกปี 2562



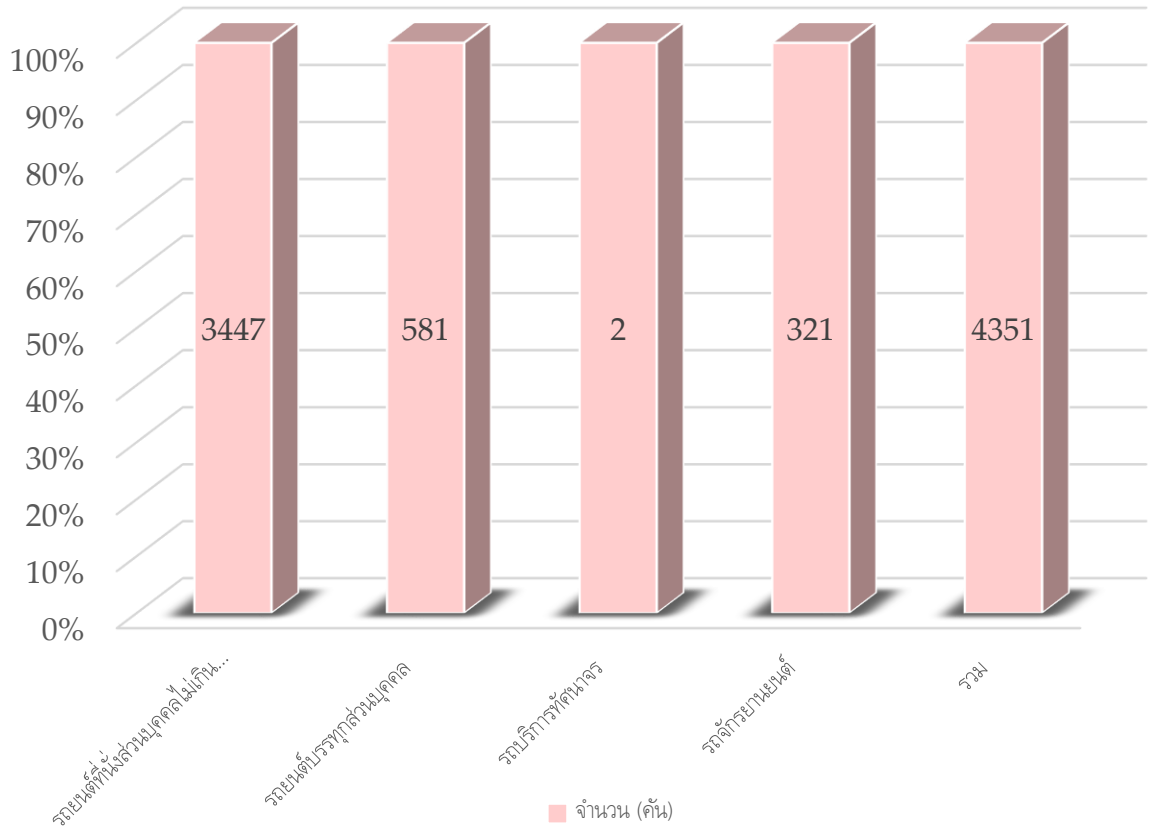
สถิติสินค้าส่งออกปี 2563



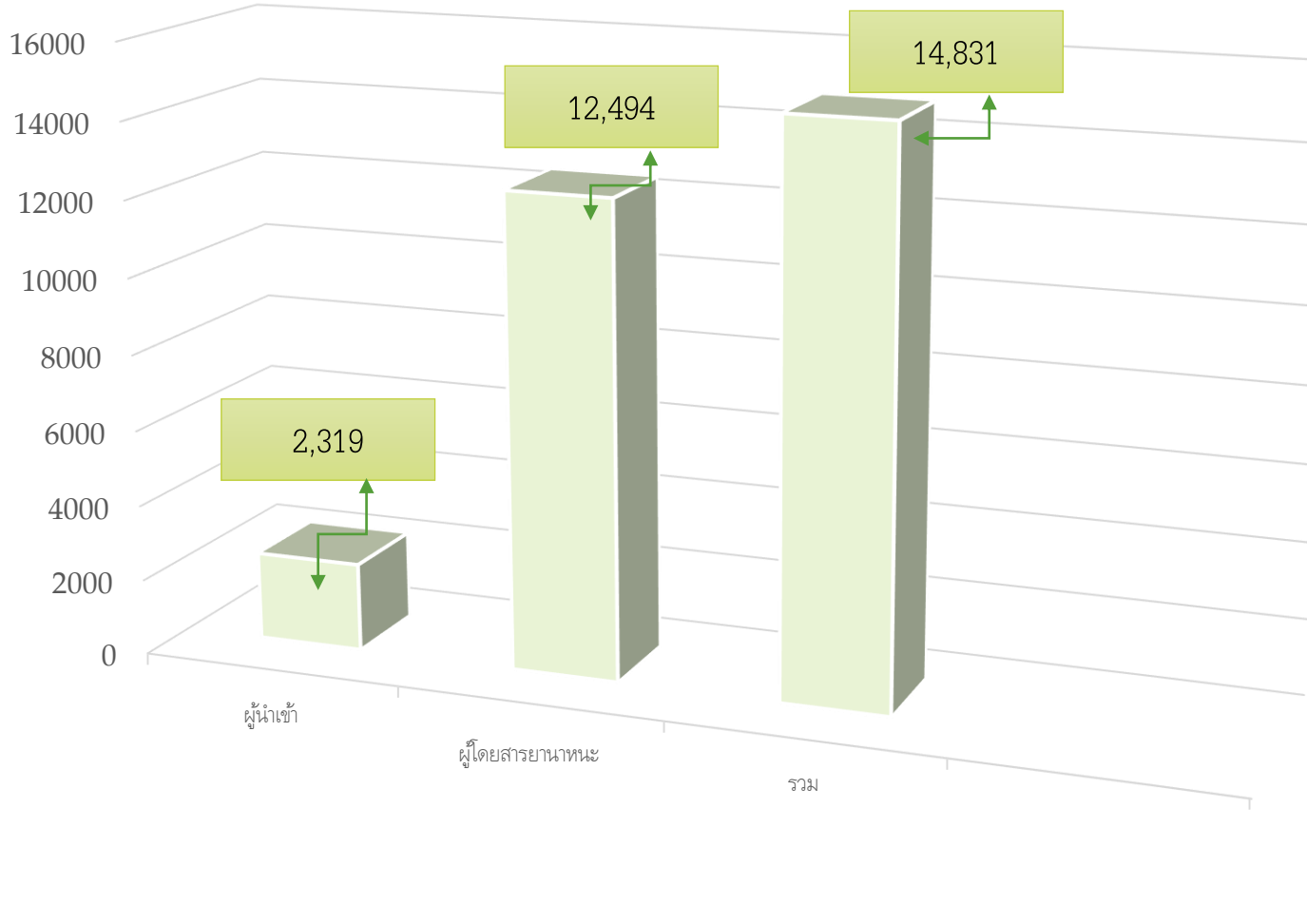
ปี พ.ศ. 2560

ข้อมูลสถิติยานพาหนะเข้า-ออก ราชอาณาจักร

ประเภทรถยนต์

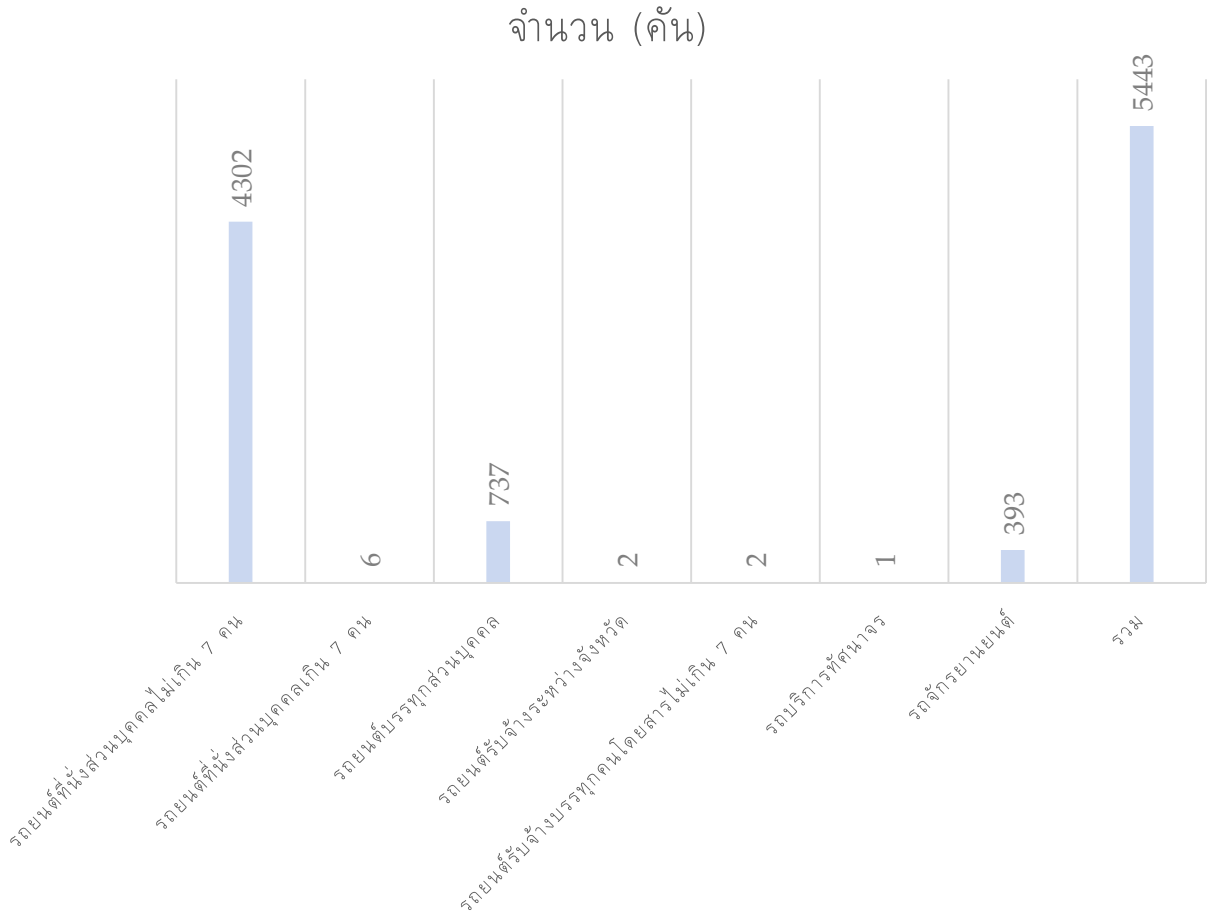


ประเภทบุคคล

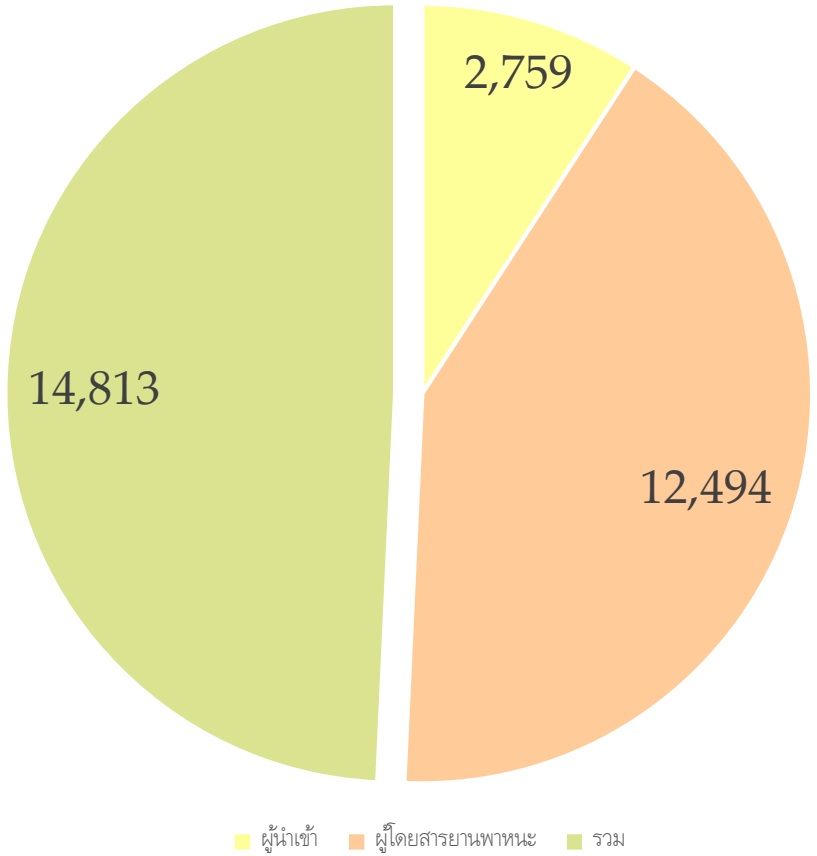


ปี พ.ศ. 2561

ประเภทรถยนต์

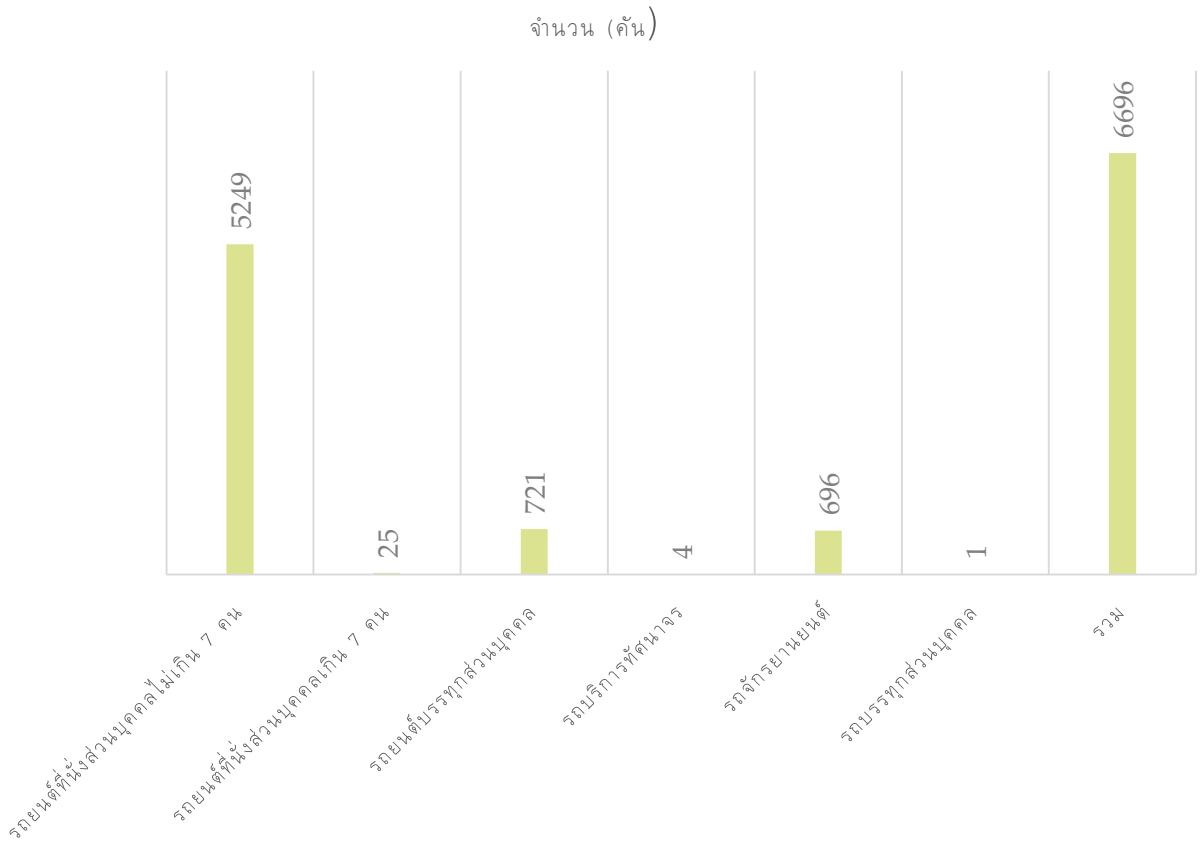


ประเภทบุคคล

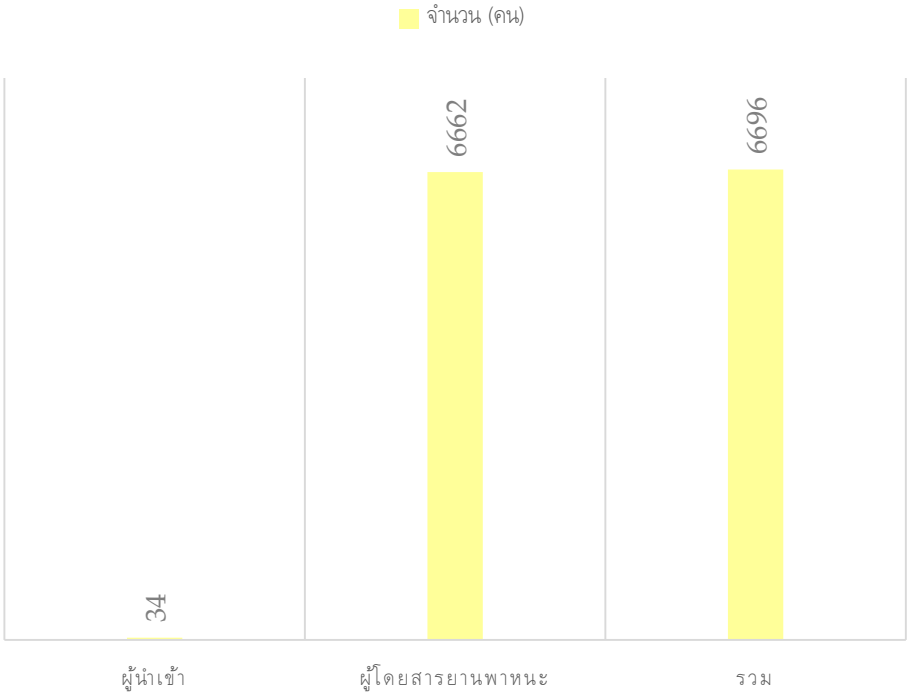


ปี พ.ศ. 2561

ประเภทรถยนต์



ประเภทบุคคล



ปี พ.ศ. 2563

ประเภทรถยนต์	จำนวน (คัน)
รถยนต์ที่นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1,008
รถยนต์ที่นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน	2
รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล	120
รถจักรยานยนต์	153
รวม	1,283

ประเภทบุคคล	จำนวน (คน)
ผู้นำเข้า	961
ผู้โดยสารยานพาหนะ	3,394
รวม	4,355

ปี พ.ศ. 2564

ประเภทรถยนต์	จำนวน (คัน)	ประเภทบุคคล	จำนวน (คน)
-	-	-	-

หมายเหตุ : ข้อมูลตั้งแต่ มกราคม 2564 – กุมภาพันธ์ 2564



THANK YOU